

# 比亚迪腾势N8L DM解读，20T+前后三电机，百公里加速3.9秒！

来源：蔡雅茜 发布时间：2025-11-13 21:40:57

对于二胎家庭来说，要想再带上父母一起出去旅游，普通的5座车是不够用的，所以很多二胎家庭都会选择大6座的SUV。在三十万价位里可以选择的大6座SUV还是蛮多的，比如说蓝山、理想L8等车型，但是我今天要介绍的这款车是腾势N8L DM(图片|配置|询价)，这款车一共推出了两个版本，其中腾势N8L DM(品技术) 2025款 旗舰型是顶配版本，指导价是32.98万元，采用了比亚迪的超级混动技术，拥有230km的纯电续航和1300km的综合续航。腾势N8L DM(用车口碑)动力强悍，2.0T的发动机+前后三电机，百公里加速可以做到3.9秒，并且还提供了双腔空气悬挂，操控性和舒适性都在线。5米多长的车身，3米多的轴距，车内空间宽敞，后排液晶电视，还有车载冰箱，在三十万级别里该有的配置都有。腾势N8L DM上市之后对其关注的用户也不少，今天就借此机会给大家解读一下。

首先来看腾势N8L DM的外观，家族式的前脸设计依旧很有辨识度，车头的这个车标LOGO在晚上还是可以发光的，LED大灯拥有随动转向的功能，在晚上开车的安全性会提升很多。车头的进气格栅可以随着车速调整进气量，提升运动表现降低油耗。腾势N8L DM的侧面看起来很霸气，庞大的车身搭配上21英寸的轮毂，黑色车型会用到黄色的卡钳很运动。腾势N8L DM的A柱这里用的全部都是2000Mpa的热成型钢，前后排都是隔音玻璃，让车里更加安静。腾势N8L DM支持手机蓝牙解锁，腾势N8L DM是一个电吸门很高级。车顶上提供了分段式的全景天窗，在户外出行的时候可以欣赏风景，不想用的时候可以关闭车里的遮阳帘。腾势N8L DM的尾部造型简约大气，没有过多复杂的设计，车顶上的扰流板可以提升稳定性，高位刹车灯搭配上尾灯在夜间很容易被看到。腾势N8L DM全系都配备了电尾门，还有位置记忆和AR图标感应的功能。300多L的后备箱空间在6座SUV当中都算较大的了，而且第三排还可以前后移动和折叠，可用于拓展空间。



腾势N8L DM的车内用的都是高级的环保材质，基本上我可以触摸到的地方都是皮质软包，而且没有任何的异味。腾势N8LDM车内的座舱也是科技感十足，前面是13.2英寸的全液晶仪表，中间是17.3英寸的悬浮中控屏，副驾驶前面是一个13.2英寸的副驾驶娱乐屏，整体是一个对称式的分布。腾势N8L DM的方向盘为三幅式设计，支持多功能控制、电动调节、记忆和加热的功能，在开车的时候我可以直接看前面的HUD抬头显示，可以替代仪表盘的作用，也不用一直低头了。腾势N8L DM的车里有行车记录仪，还有原厂的ETC，对经常跑高速的朋友来说还是很有用的。腾势N8LDM的扶手台这里提供了双手机无线充电板，前后排还都有充电接口，可以满足其他乘客的需求。腾势N8L DM的车内提供了128色的主动环境式氛围灯，在听音乐的时候灯光会随着音乐一起律动，晚上的氛围感特别浪漫。腾势N8L DM的车里还提供了车载冰箱，可以调节温度，还有冷冻的功能。腾势N8L DM车里有流媒体后视镜，在晚上看的十分清楚。

腾势N8L DM的车机用起来特别的流畅，在界面的最下面这里是控制车里空调、座椅的一些配置，中控屏下面这里还有一些实体按键。腾势N8L DM的车辆控制这里，可以调节悬挂的软硬、高低、驾驶模式等，还有辅助驾驶这里可以控制一些车道居中保持、并线辅助等功能的开启和关闭，这些都看个人需求来调整。腾势N8L DM的车里有20个帝瓦雷音响，天空声道也是有的所以听歌的时候会感觉立体感很好，在车里还可以用K歌功能娱乐一下。开车的时候我很少进行手动操作，腾势N8L DM的人机互动体验还是很不错的，对指令的识别速度很快也很精准，语音助手的唤醒词我还可以自定义设置。腾势N8L DM的车上用的是高德地图，也是大家比较常用的一个导航APP，也可以去应用商城里下载其他的APP，比如说抖音、网易云、腾讯视频等，没事了坐在副驾驶这里看看电视剧和电影也不错。腾势N8L DM车内的储物空间达到了40多处，日常用品和小孩子的玩具都可以放在车里。



腾势N8L DM全车的座椅都是可以电动调节的，原车是仿皮的材质，其实和真皮的座椅手感上差别不大，肉眼更看不出来区别，是否选装真皮看自己的预算。腾势N8L DM的第一排座椅和第二排座椅都有腿托，而且提供了座椅加热、通风和按摩的功能，主副驾驶的座椅还有记忆的功能，方便家庭成员之间快速的切换座椅。腾势N8L DM的副驾驶是一个零重力座椅，零重力座椅就是让膝盖和心脏处于同一个高度，此时人体的心脏压力最小，很适合用来休息。腾势N8L DM的第二排是两个独立的座椅，并且这里还有17.3英寸的液晶屏，上面有海量的影视资源，可以在车里看电影，后排都是有隐私玻璃和遮阳帘的，外面的人是看不到里面的私密性很好。我的身高是177cm左右，坐在第二排这里有两拳左右的空间，这里的小桌板承重也不错，可以放平板、笔记本等。来到第三排这里，腿部空间还剩下一拳多，这是我坐过一些6座SUV中第三排空间算大的了，并且还有座椅加热的功能。后排都是有空调出风口的，冬暖夏凉这方面不用担心。

腾势N8L DM采用了2.0T的发动机，还有前置+后置的三电机，腾势N8L DM的零百加速成绩是3.9秒，腾势N8L DM有多种驾驶模式，其中运动模式下动力输出最为积极，在起步的时候推背感也是最明显的，中后段加速的时候腾势N8L DM的动力丝毫没有衰退的意思，轻轻踩了一下油门超车很轻松。腾势N8L DM的云辇-A技术可以对路况进行预瞄，根据路况来调整悬挂的软硬，在通过减速带的时候能明显感觉到悬挂变得很软，但是在我转弯的时候悬挂又会变得硬朗很多，侧向支撑力是完全够用的，车身侧倾幅度小，并且我还测试了一下急刹车，车头点头幅度控制的也到位。腾势N8L DM的转向虚位很小，对方向的控制很精确，并且有后轮主动转向技术，在过弯或者掉头的时候很灵活，实在不行还可以用坦克掉头的功能。腾势N8L DM在高速上的稳定性十分优秀的，四驱动力加上265毫米的胎宽，使其有着出色的抓地力，在冬天也不容易出现打滑的问题，适合北方的用户去开。



腾势N8L DM在城市里的辅助驾驶也挺好用的，对红绿灯的识别很精确，在路口的时候可以做到礼让行人，遇到一些加塞的车辆也可以及时的避让。腾势N8L DM对于变道的时机把控的很好，辅助驾驶还具备一定的学习能力，可以说是越用越好用。腾势N8LDM支持自动泊车、记忆泊车等功能，在家里固定的停车位可以用记忆泊车，外面的一些车位直接用自动泊车就可以了，泊车的速度不慢，车距控制的也很好，便于日常停车。其实腾势N8L DM的竞争对手还是很多的，但我觉得腾势N8L DM的优势也很明显，比如同级别三电机的动力等，相信后续腾势N8L DM会有不错的销量表现。

HTML版本：[比亚迪腾势N8L DM解读，20T+前后三电机，百公里加速3.9秒！](#)